

**Title of the Invention:**

**POWER TRANSMISSION MECHANISM FOR OSCILLATING TRICYCLES**

**Claim:**

A power transmission mechanism for oscillating tricycles, adapted to transmit engine power to two rear wheels, characterized in that reduction shafts spaced in parallel with each other in the longitudinal direction of a body are connected together by a chain transmission means, a rear wheel shaft being offset upward with respect to the rear reduction shaft via reduction gears.

## ⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭59-106723

⑬ Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 60 K 017/04  
B 62 K 5/02  
F 16 H 37/06

識別記号 庁内整理番号  
7615-3D  
2105-3D  
7812-3J

⑬ 公開 昭和59年(1984)7月18日

審査請求 未請求

出願取下

(全 2 頁)

## ⑭ 搖動式三輪車の動力伝達機構

⑬ 実 願 昭58-1148

⑭ 出 願 昭58(1983)1月8日

⑬ 考案者 渡辺雅樹  
浦和市辻5-3-25

⑬ 考案者 山本均  
志木市中宗岡5-8-12

⑭ 考案者 松岡良典

埼玉県入間郡大井町苗間460

⑭ 考案者 田中邦彦

東京都目黒区碑文谷1-27-15

⑭ 出願人 本田技研工業株式会社  
東京都渋谷区神宮前6丁目27番  
8号

⑭ 代理人 弁理士 下田容一郎 外2名

## ⑮ 実用新案登録請求の範囲

エンジン動力を後二輪に伝達する搖動式三輪車の動力伝達機構であつて、車体前後方向に相平行して設けられる減速軸同志をチェーン伝動手段にて連結するとともに、後車軸を減速歯車機構を介して前記後方の減速軸に対して上方にオフセットしたことを特徴とする搖動式三輪車の動力伝達機構。

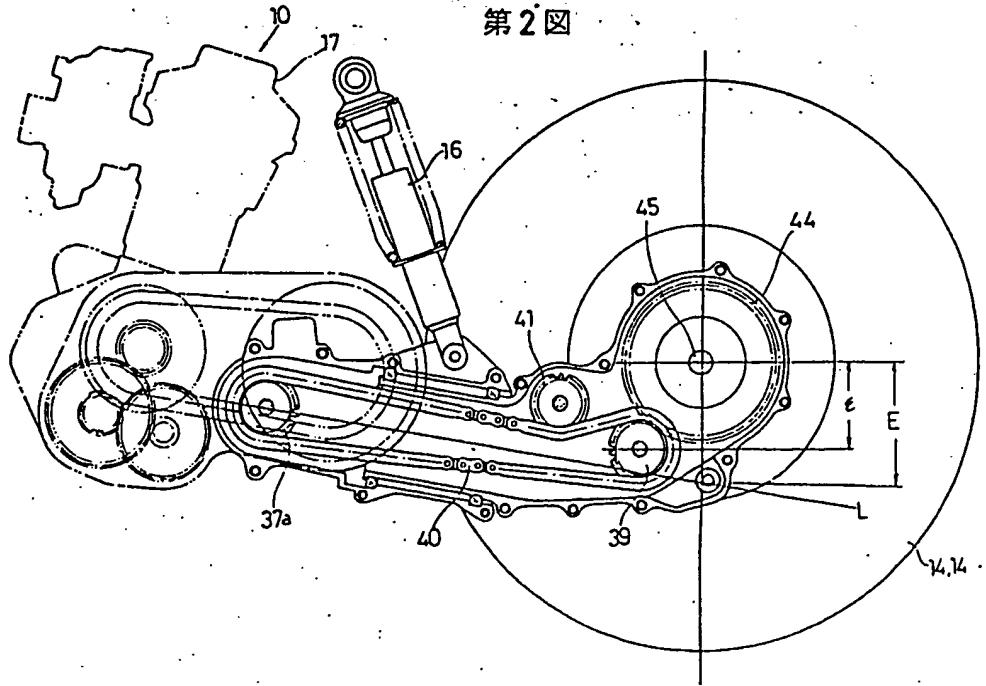
## 図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示すものであり、第

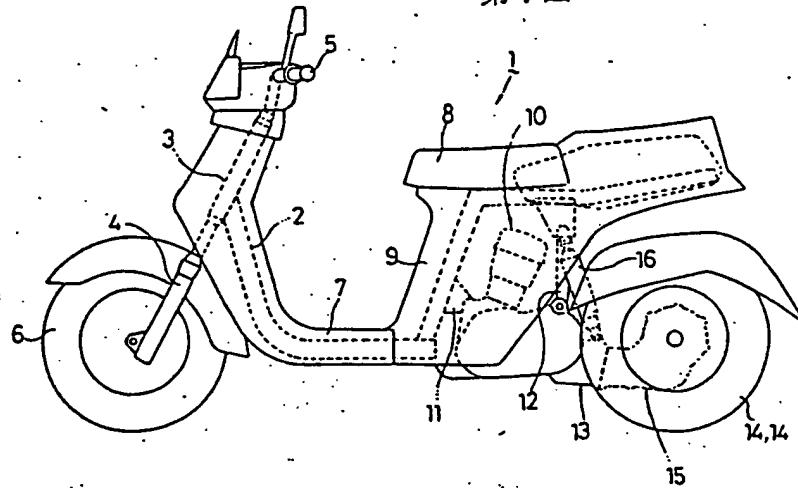
1図は搖動式三輪車の全体側面図、第2図は同三輪車の動力伝達系の拡大側面図、第3図は同破断平面図である。

尚図面中 1は搖動式三輪車、10はパワーユニット、13はジョイントケース、14は後輪、15はリヤアクスルケース、34、38は減速軸、36は等速ジョイント、37a、39はチェーンスプロケット、40はチェーン、45は後車軸、Cはベルト式自動変速機、C<sub>1</sub>、C<sub>2</sub>は一次、二次減速歯車機構である。

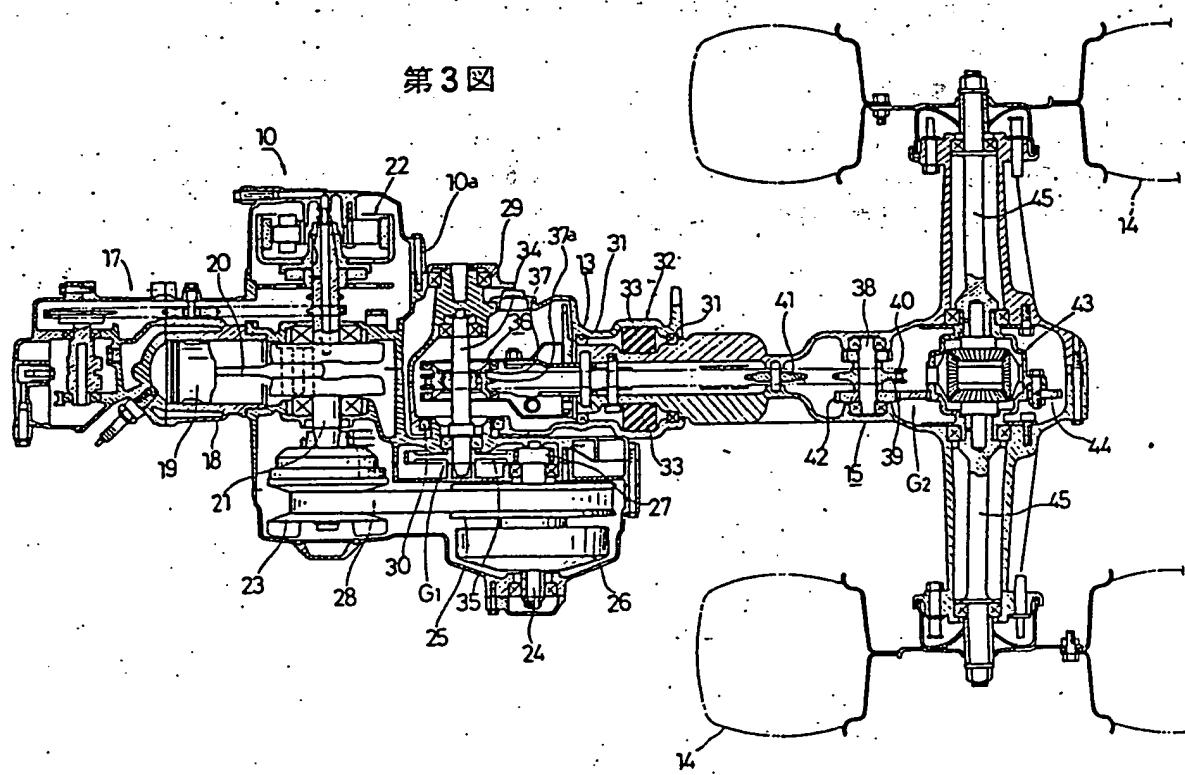
第2図



## 第1図



### 第3図



THIS PAGE BLANK (USPTO)